

НОВЫЙ



NanoService

Для шиномонтажников и бензоколонок



ТЕХА

СПЕЦИАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ШИН

В последние годы деятельность шиномонтажников коренным образом изменилась: раньше работа состояла только в ремонте, замене и иногда сборке автомобиля. Массовое введение электронных систем контроля во многих типах транспортных средств привело к революционному изменению роли шиномонтажника: от продавца шин до эксперта по диагностике.

Достаточно подумать, например, что в автомобилях последнего производства, оснащённых электронным рулевым управлением, некорректная калибровка датчика руля провоцирует плохое функционирование целой системы, с включением соответствующей сервисной лампочки на бортовой панели.



Другим символическим случаем являются автомобили с электронным управлением системы колёс, где необходимо отрегулировать высоту транспортного средства в зависимости от типа монтируемых шин. В случае транспортных средств с задними приводными колёсами, чтобы осуществить правильно функции установки, необходимо использовать диагностическое программное обеспечение для блокировки задних колёс.



NanoService предназначен всем тем, кто осуществляет каждый день эти процедуры относительно простые и быстрые, следовательно, необходим эффективный и динамический прибор. Мы обращаемся, например, к СТО шиномонтажа или бензоколонок, которые предлагают дополнительные функции, как замена масла или тормозных колодок, а также выключение сервисных лампочек или сброс счётчиков бортового компьютера.

МОНТАЖНИКОВ И БЕНЗОКОЛОНОК

NanoService вместе с оперативным ПО IDC4 Service является идеальным ответом на требования шиномонтажников будущего.

NanoService является интерфейсом самодиагностики специально для центров fast-fit, шиномонтажников и бензоколонок, которые позволяют осуществить ординарное ТО во всех транспортных средствах, оснащённых разъёмом OBD.

NanoService является устройством маленького размера, но с высокой производительностью при использовании вместе с ПК Windows.

Расположен в практичном эргономическом корпусе, внутри которого скрывается передовая технология, которая позволяет делать диагностику электронных систем легковых и лёгких коммерческих автомобилей без использования кабелей или специальных адаптеров по маркам. Кроме того, модуль Bluetooth позволяет механику с удобством работать вокруг автомобиля без мешающих проводов и на расстоянии 30 метров.



Беспроводная технология



ЕДИНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ВСЕХ

NanoService использует передовое оперативное ПО IDC4 Service, которое объединяет практичность и простоту в использовании с прекрасной глубиной диагностики. На самом деле, основан на одной и той же базе данных диагностических приборов TEXA, таким образом, гарантируя лучшее покрытие по маркам и моделям, присутствующим на рынке.

Достаточно выбрать марку и модель автомобиля, на котором должны осуществить ремонт и ПО автоматически предложит все имеющиеся в распоряжении функции. Нет необходимости иметь глубокие знания по оборудованным электронным системам и не нужно искать, в какую систему была введена специальная функция.

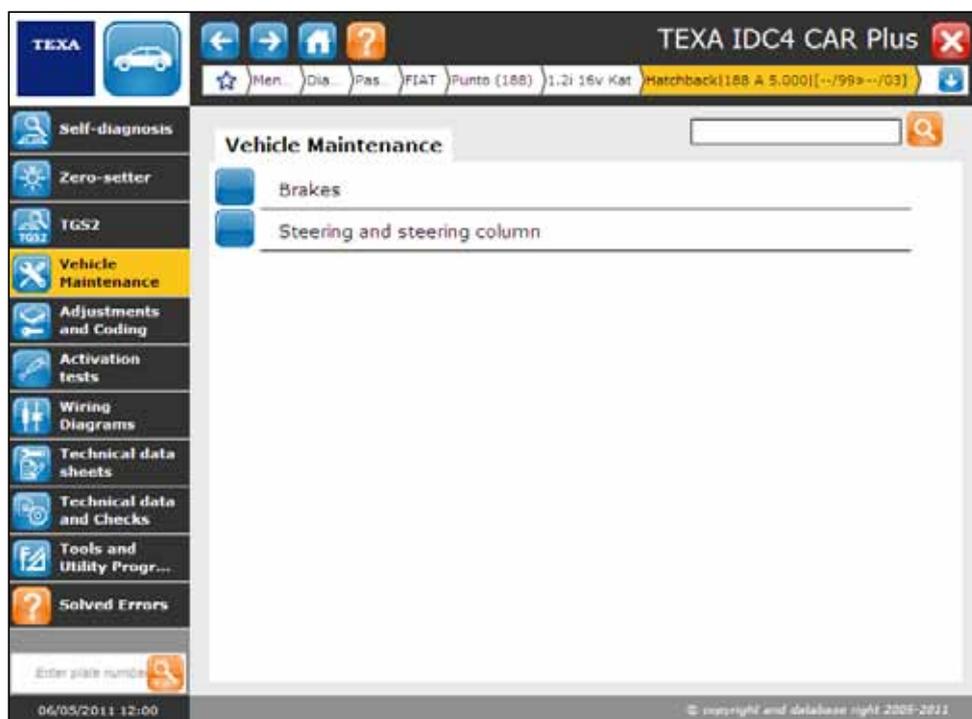


IDC4 предоставляет ясным способом список всех различных функций, без возможности на ошибку.

Должны заблокировать тормозные суппорты? Выбрать "тормоза" из списка!

Должны выключить сервисную лампочку Airbag? Выбрать "Airbag" из списка!

Само ПО полностью автоматическим способом будет искать функцию внутри разных электронных систем, позволяя значительно экономить время.



Новые электронные системы и новые технологии, которыми оснащены современные транспортные средства, без сомнения, сделали более сложным и трудным работу по ремонту. Особенно для механиков, которые не являются специалистами по ремонту электронной диагностики, диагностический прибор должен осуществлять полную и надёжную поддержку.

СЕК НОВЫХ ТРЕБОВАНИЙ

NanoService является передовым прибором, который позволяет работать в передовых системах современных транспортных средств, предлагая конкретную помощь для менее экспертных специалистов, благодаря полностью автоматическим возможностям.

NanoService позволяет, например, осуществить регулировку подвески автомобиля CITROËN, регулировку уровня на транспортных средствах RENAULT, оборудованных шасси Active Drive, регулировку Ксеноловых фар, регулировку датчика угла поворота рулевого колеса, замену тормозных колодок или настройку системы Automatic Hold BMW.

Замена тормозных колодок

Всё большее количество производителей транспортных средств запрашивают использование диагностического прибора, чтобы осуществить замену тормозных колодок (передних и задних).

BMW, Mercedes, Mini, Volkswagen это только некоторые примеры. Это значит, что простая “механическая” работа становится самой настоящей “электронной” процедурой.

NanoService даёт всем механикам доступ к этой необходимой операции без необходимости покупки сложного диагностического прибора. Благодаря IDC4 Service, можно осуществить открытие суппортов тормозов простым и быстрым способом, чтобы проделать замену тормозных колодок в полной безопасности.



Программирование клапана TPMS (датчика положения дроссельной заслонки)

Датчики TPMS позволяют гарантировать безопасность и контроль на основе давления и температуры шин транспортных средств последнего поколения, чтобы гарантировать регулярный расход, следовательно, необходимо сделать специальные регулировки.

Правильная процедура предвидит запоминание в блоке управления положения каждого отдельного колеса для возможности корректного определения в случае утери давления. IDC4 Service в состоянии осуществить данную операцию с помощью автоматической процедуры чтения кодов TPMS и с последующим перепрограммированием блока управления.

Регулировка Ксеноловых фар

Регулировка фар является операцией, которая осуществляется не только механиками СТО, а также всё чаще также и шиномонтажниками, центрами fast-fit и бензоколонками.

Многие транспортные средства оснащены фарами, которые изменяют угол освещения в зависимости от нагруженности автомобиля и их настройка становится часто повторяющейся операцией. Управление данной электронной системой возможно с помощью датчика положения, которым оснащена каждая фара, который должен быть отрегулирован.

IDC4 Service, благодаря своим диагностическим ресурсам, позволяет с большой простотой осуществить регулировку и симулирующий тест положения фар.



Регулировка подвески на автомобилях CITROËN

В некоторых транспортных средствах процедура ТО подвески предвидит, что обязательно осуществляется регистрация относительной высоты транспортного средства с помощью диагностического прибора. Кроме того, ПО IDC4 Service управляет данной операцией с большой простотой и надёжностью, предоставляет в распоряжение богатую иллюстрированную документацию, которая описывает корректный способ процедуры и подчёркивает различные операции, чтобы гарантировать эффективность и безопасность.



28/08/2007 REFERENCE HEIGHT ADJUSTMENT - Description

REFERENCE HEIGHT (Parameters) READING

In the parameter reading, the **initial reference height values** of the vehicle (front and rear) are stored in a definitive way in the control unit; such height values do not vary and cannot be modified. These height values equal 128 steps in the front and 120 steps at the rear (115 and 110 steps respectively in the C5 Carlsson). The control unit uses them as references before the height values are stored through the setting.

Therefore, the **programmed reference height values** (front and rear) are programmed by the control unit when the vehicle reference height values are set. The values displayed are the programmed reference height values. These values are used as a reference in calculating the vehicle reference height values.

R1 and R2 stand for the radius of the front and rear wheels

The measured heights (H1 and H2) need to be calculated according to the descriptions in the illustration below; therefore, summing up, H1 and H2 need to be equal to H1C and H2C with a 10 mm tolerance, otherwise please perform the mechanical setting following the instructions included in the related technical bulletin.

REFERENCE HEIGHT ADJUSTMENT

In order to carry out this setting, the vehicle **MUST NOT** be equipped with variable absorbers, check if on the vehicle.

FOREWORD: Before performing the setting through diagnostic instrument, check if the measured height values exceed the tolerance.

The calculated height values can be found in the following table:

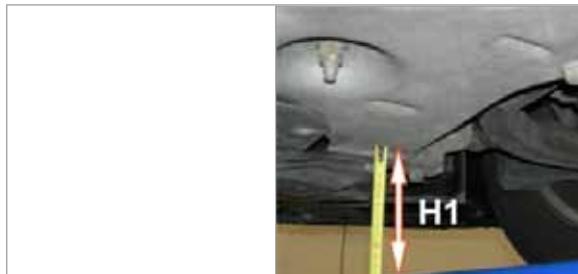
- $H1C = R1 - 140$ mm (Front calculated height)
- $H2C = R2 + 73$ mm (Rear calculated height)

R1 and R2 stand for the radius of the front and rear wheels

The measured heights (H1 and H2) need to be calculated according to the descriptions in the illustration below; therefore, summing up, H1 and H2 need to be equal to H1C and H2C with a 10 mm tolerance, otherwise please perform the mechanical setting following the instructions included in the related technical bulletin.

FRONT REFERENCE HEIGHT WRITING

In the diagnostic instrument input the value calculated as follows: $(R1, \text{Front wheel radius}) - (H1, \text{Front measured height})$. The measurements need to be indicated in millimetres.



The front height (H1 [mm]) is measured between the ground and the arch formed by the front and rear posts, at the rear of the front fixing brackets of the suspension triangle.

FRONT REFERENCE HEIGHT WRITING

In the diagnostic instrument input the value calculated as follows: $(R1, \text{Front wheel radius}) - (H1, \text{Front measured height})$. The measurements need to be indicated in millimetres.

REAR REFERENCE HEIGHT WRITING

In the diagnostic instrument input the value calculated as follows: $(H2, \text{Height measured at the rear}) - (R2, \text{Rear wheel radius})$.

Регулировка уровня на автомобилях RENAULT с шасси Active Drive

Некоторые автомобили Renault используют шасси Active Drive, оснащённое передовой электронной системой, которая управляет 4-мя ведущими колёсами. Данное решение позволяет улучшить эффективность автомобиля в различных условиях движения. Для осуществления процедуры регулировки уровня необходимо заблокировать задние управляющие колёса. Данная процедура управляется диагностическим ПО IDC4 Service простым и мгновенным способом: сначала блокируются колёса, осуществляется регулировка, посылается команда на разблокировку прямолинейного движения, которая приводит транспортное средство в оптимальные условия функционирования.



Датчик угла поворота рулевого колеса

Настройка датчика угла поворота рулевого колеса является уже каждодневной процедурой. Однако, важно учитывать, что в случае, когда она осуществляется не корректно, то провоцирует не совсем приятную потерю времени в операциях ремонта. По этой причине необходимо иметь полный и надёжный прибор, как NanoService, который, кроме операций регулировки, управляет полным процессом точным способом, предоставляя полезную информацию при выполнении процедуры, чтобы конфигурация была бы сделана точно, как требуется разными концерами-производителями.

Offset reset of the steering angle sensor

Before adjusting respect following conditions:

- Perform the adjustment only in case of steering wheel angle replacement
- Perform adjustment when the vehicle is not running the engine is on and the brake pedal is released
- No actual errors should be present
- After adjustment you must quit diagnosis correctly, turn off the instrument panel and disconnect the diagnosis tool

ATTENTION: any possible errors of the steering angle sensor due to the disconnection of the battery can be solved not performing this function, but just applying the following easy manual procedure:

- Start the engine
- Turn the steering wheel to the left up to the end
- Turn the steering wheel to the right up to the end
- Start a straight path at low speed
- The warning lights turn off



Функция AUTOMATIC HOLD

Новая BMW серии 7 оснащена особенной системой контроля стационарных тормозов, называемых Automatic Hold. Данное устройство реагирует на стационарные тормоза, когда автомобиль стоит на месте и автоматическим способом управляет отключением давления на педаль газа. С помощью NanoService и ПО IDC4 Service можно получить доступ к функциям этого особенного блока управления, чтобы активировать или отключить функцию Automatic Hold.

Конфигурация типа шин

Различные типы шин имеют разные характеристики, которые приводят к неоднородным требованиям по безопасности. В случае сезонной замены, в некоторых транспортных средствах (например, Mercedes или Porsche) необходимо запрограммировать максимальную скорость и рабочее давление. IDC4 Service делает данную настройку очень простой и быстрой: нажимая на выбор "шины", ПО автоматически запускает разные функции с помощью быстрой процедуры конфигурации и программирования блока управления, которая управляет этими данными.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Микроконтроллер: STM32F103G CORTEX 72 МГц, FLASH 1024 кБайт, SRAM 96 кБайт

Память: SRAM 8 МБит, NAND FLASH 256 МБит с файлами системы HCC SafeFat

Операционная система: EmbOS

Внешнее питание: 8 ÷ 16 Вольт

Потребление при 12 В: 0.2 А максимум

Беспроводная связь: Bluetooth (30 м)

Электронный переключатель: 2 пути, 13 независимых положения

Диагностический разъём: OBD ISO 15031-3

Рабочая температура: 0°C/ +50°C

Температура складирования: -20°C/ +60°C

Рабочая влажность: 10% ÷ 80% без конденса

Размеры: 70x48x24 мм

Вес: 32г

Протоколы самодиагностики

Мигающий код (blink codes),

K, L (с токовой защитой 60 мА) ISO9141-2, ISO14230

CAN ISO11898, ISO11519-2,

SAE J1850 PWM,

SAE J1850 VPW,

EOBD (все протоколы) ISO15031-5, ISO15765-4

Нормативы

ETSI EN 301 489, ETSI EN 300 328,

CEI EN 60950-1, EUROPEAN DIRECTIVE 1999/5/EC



Для проверки карты покрытия ТЕХА Вы можете проконсультироваться на сайте www.texa.com/applicationlist

Для просмотра видео ролика приборов Вы можете проконсультироваться на сайте www.texa.com/demo

О совместимости и особенностях мини системы IDC4 Вы можете проконсультироваться на странице www.texa.com/system

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Марки и знаки концернов производителей транспортных средств, присутствующие в этой брошюре, имеют своей целью только проинформировать читателя о возможностях продукции ТЕХА, используемой для транспортных средств вышеупомянутых концернов. Упоминание марок, моделей и электронных систем, содержащихся в данной брошюре, подразумевается только с чисто указательных целей, потому что продукция и программное обеспечение ТЕХА постоянно разрабатывается и обновляется, поэтому в момент прочтения данной брошюры может случиться так, что прибор будет не в состоянии осуществить диагностику всех моделей и электронных систем каждого из концернов производителей. Прежде, чем купить прибор, ТЕХА советует Вам всегда проверять у официальных дилеров ТЕХА "Список покрытия диагностики" продукции и/или программного обеспечения. **Изображения транспортных средств, присутствующих в данной брошюре, имеют за собой цель упрощения определения категории транспортного средства (легковой, грузовой автомобиль, мотоцикл и т.д.), которым посвящена продукция и/или программное обеспечение ТЕХА.** Данные описания и иллюстрации могут изменяться относительно приведенных в этом материале. ТЕХА S.p.A. оставляет за собой право производить любые изменения своей продукции без всякого предварительного уведомления о таком изменении.



ООО "ТЕХА ДИАГНОСТИКА"

ул. Колонцова, 5, офис 713,
141009 Мытищи,
Московская обл.
www.texa.ru
info@texa.ru



www.facebook.com/texacom



www.youtube.com/texacom



Бренд BLUETOOTH является собственностью компании Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., и используется компанией ТЕХА S.p.A. по лицензии.

Copyright ТЕХА S.p.A.
cod. 8801199
Июнь 2011 - Russo

